



PRÉFET  
DE LA RÉGION  
GRAND EST

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



# LE TRAIN DE LA *Re* LANCE

Pour nos territoires  
et nos emplois

Un dispositif événementiel régionalisé ouvert  
à tous pour comprendre, bénéficier et  
devenir acteur de la Relance

## DOSSIER DE PRESSE



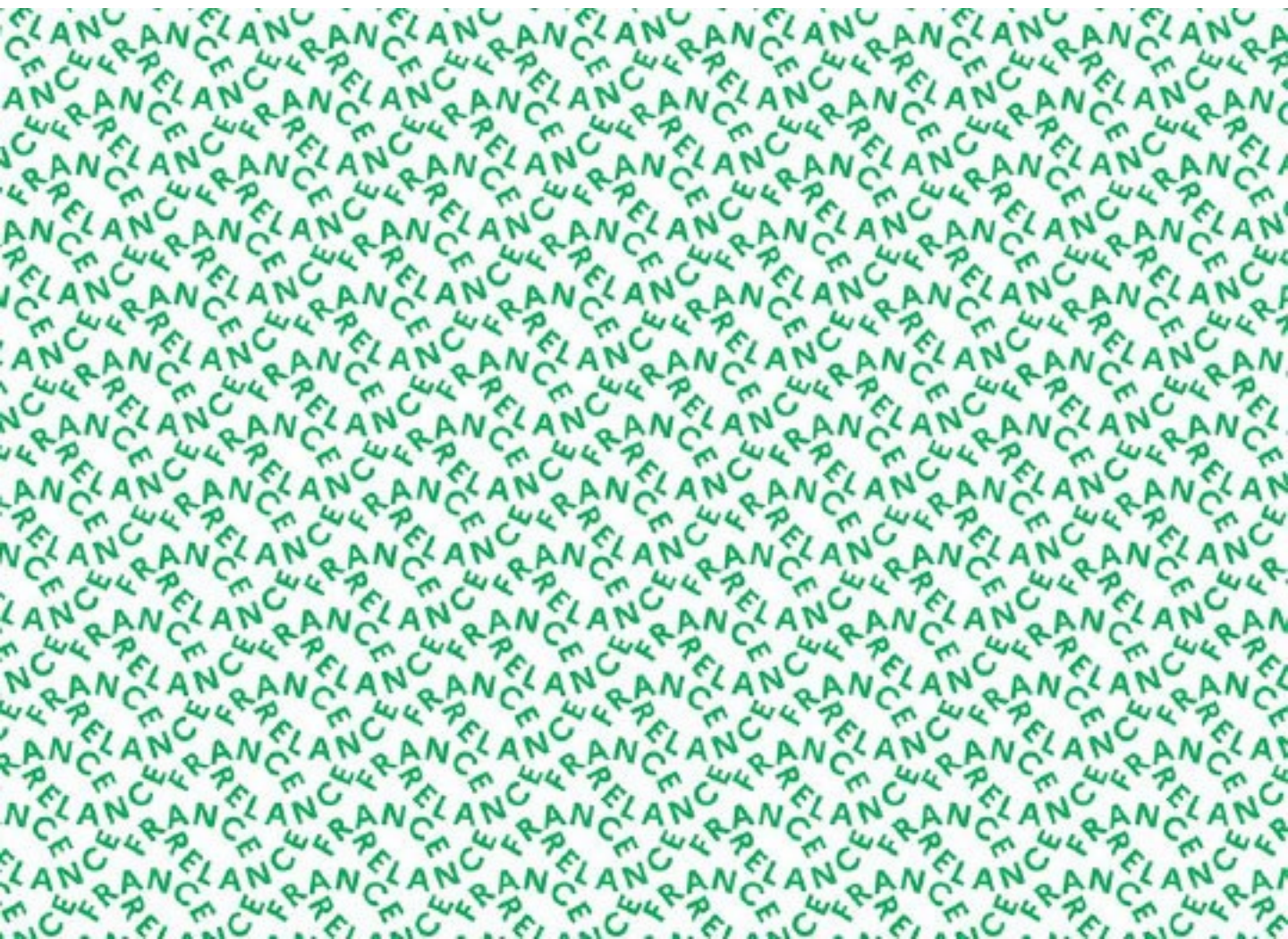
france•tv



# SOMMAIRE

<b>FRANCE RELANCE, LA FRANCE QUI SE RÉALISE</b> .....	<b>3</b>
Les 3 piliers de la Relance .....	4
Écologie .....	5
Compétitivité .....	5
Cohésion .....	5
France Relance pour les jeunes : 1 Jeune 1 Solution .....	6
<b>LE TRAIN DE LA RELANCE</b> .....	<b>7</b>
<i>- POUR NOS TERRITOIRES ET NOS EMPLOIS</i>	
Le dispositif en région .....	9
Les étapes du Train de la Relance .....	10
<b>ÉTAPE EN GRAND EST</b> .....	<b>11</b>
Éditorial .....	12
Informations pratiques sur l'étape .....	13
Portraits de la Relance en (Nom région) .....	14
<b>PARTENAIRES</b> .....	<b>17</b>

# France Relance, la France qui se Réalise



# France Relance, la France qui se Réalise

Avec France Relance, l'État se mobilise pour sortir de la crise, tout en investissant pour construire la France de 2030 : plus écologique, plus compétitive, plus solidaire.

Le plan de relance s'inscrit dans une approche européenne coordonnée. Il associe l'ensemble des Français à la transformation du pays.

Ses investissements économiques, créateurs d'emplois et de progrès, donnent à tous les citoyens, entreprises et industries les armes nécessaires pour participer et se projeter dans la France de 2030.

*France Relance est doté de 100 milliards d'euros, répartis sur 3 piliers :*

## Écologie

- *Rénovation énergétique dont MaPrimeRénov'*
- *Investissement dans les énergies et technologies vertes (dont hydrogène)*
- *Soutien à la transition agricole*
- *Décarbonation de l'industrie*
- *Développement des infrastructures et mobilités vertes*
- *Développement des circuits courts et de l'économie circulaire*
- *Préservation de la biodiversité, de la mer, lutte contre l'artificialisation des sols*

## Compétitivité

- *Relocalisation : soutien aux projets industriels participant à la dynamique des territoires*
- *Soutien à l'investissement dans 6 filières stratégiques*
- *Développement et relocalisation des secteurs critiques (santé, 5G, intrants essentiels, agroalimentaire, semi-conducteurs)*
- *Soutien au financement des entreprises et renforcement de leurs fonds propres*
- *Mise à niveau numérique des entreprises*
- *Relance à l'export*

## Cohésion

- *1 jeune 1 solution : soutien à l'apprentissage, prime à l'embauche, accompagnement renforcé, formations...*
- *Insertion des personnes handicapées*
- *Ségur de la santé pour l'investissement dans notre système de santé*
- *Déploiement du Très Haut Débit dans les territoires*
- *Soutien direct à l'investissement local des collectivités*
- *Plan de rénovation des commerces de centre-ville*

# France Relance, Le Grand Est qui se Réalise

En région Grand Est, le plan France Relance a déjà permis à l'État d'apporter son soutien à de très nombreux projets portés par une variété d'acteurs. Toutes mesures confondues, ce sont déjà **plus de 3 630 millions d'euros** qui ont été effectivement engagés dans la région.

Compte tenu de l'effet de levier produit par ces subventions, elles généreront des investissements massifs dans notre région qui renforceront son attractivité, son dynamisme et son développement.

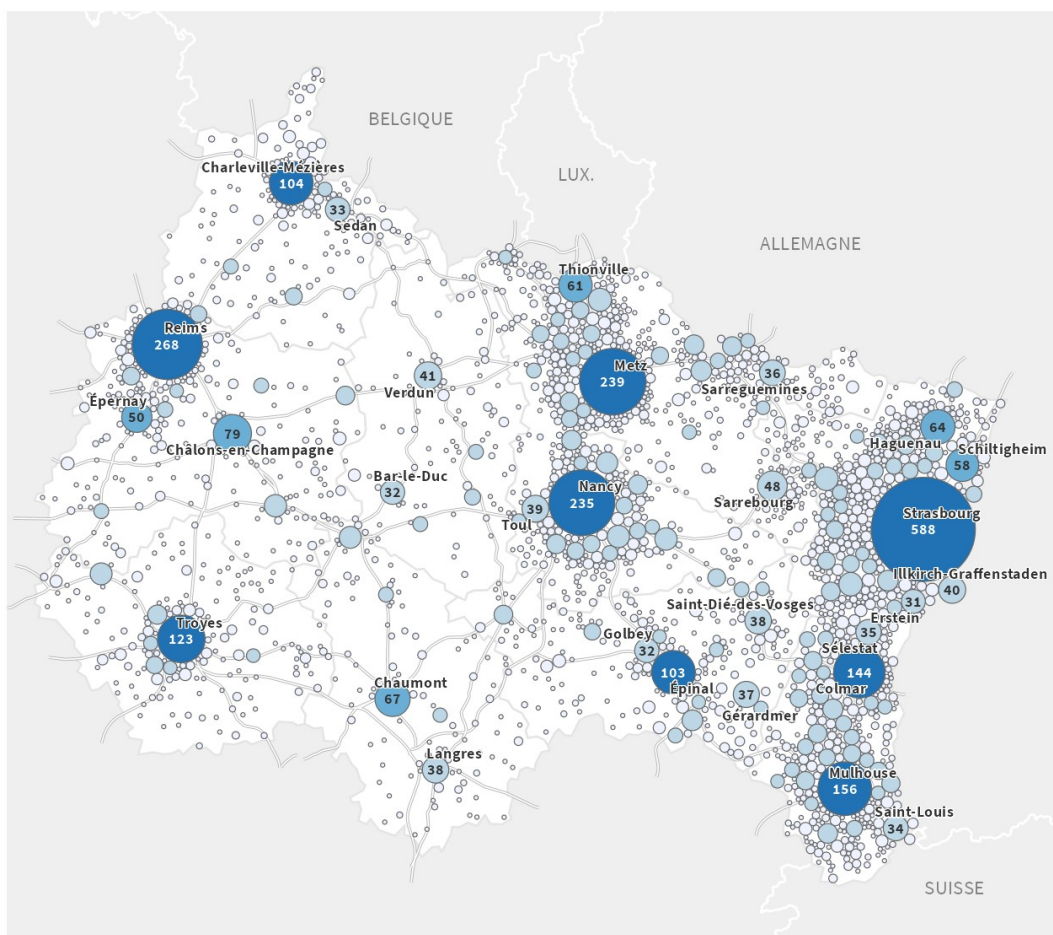
Le bilan du plan de relance de l'État en Grand Est : <https://france-relance-grand-est.netlify.app/>

## Les projets soutenus par France Relance dans les communes du Grand Est

La taille des cercles est proportionnelle au nombre de projets soutenus par commune. Les cercles sont déplacés afin d'éviter les superpositions (cartogramme de Dorling). Les projets localisés à la commune sont principalement portés par des lauréats d'appels à projets France relance (entreprises, services publics, collectivités territoriales et associations). Les subventions attribuées à des projets plus vastes, par exemple la réparation des écluses d'un canal, ou les bénéficiaires des dispositifs nationaux (réduction d'impôts, activité partielle, plan 1 jeune 1 solution) ne sont pas comptés.

Projets par commune

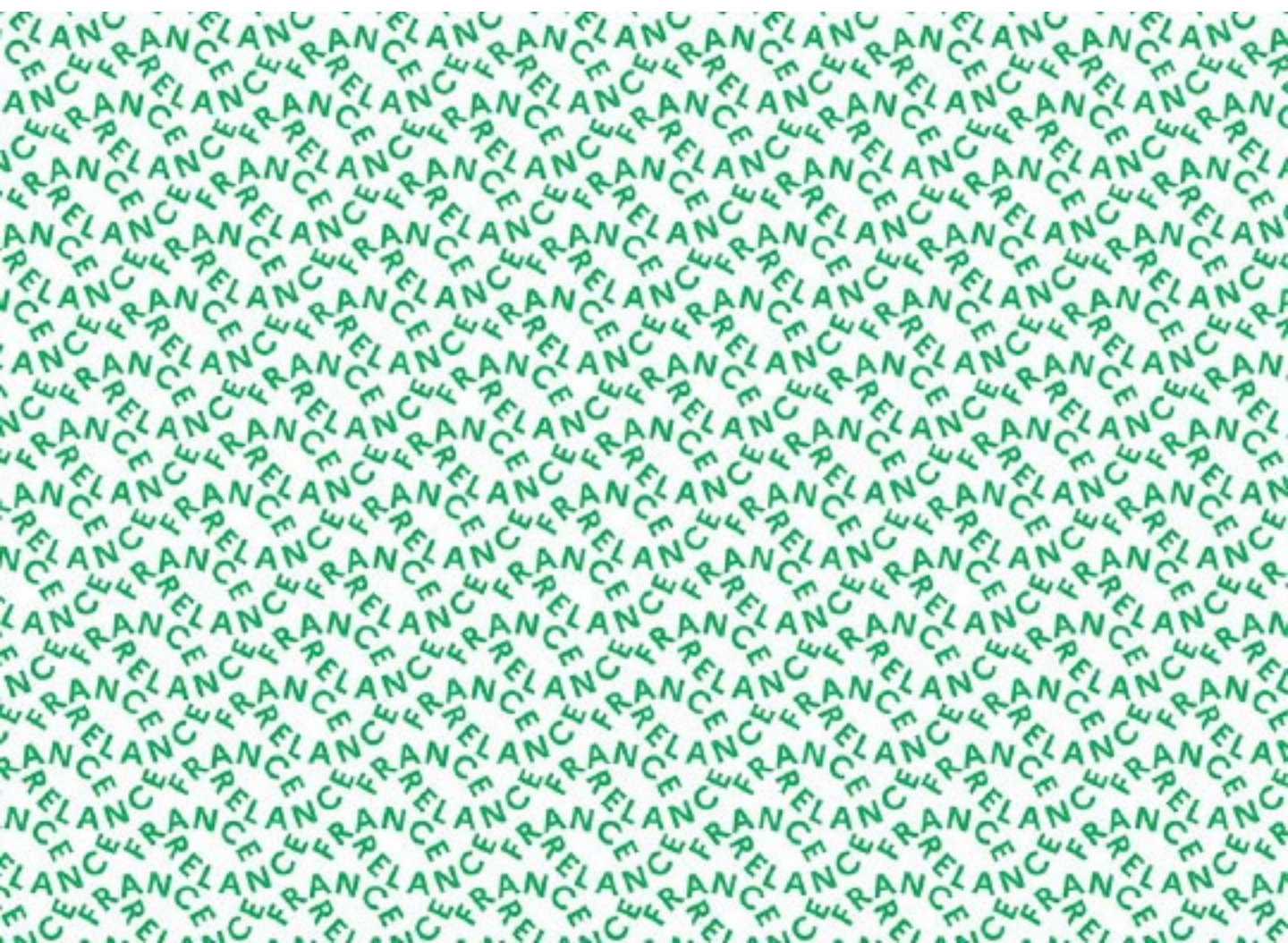
1 à 9	10 à 49	50 à 99	100 à 588
-------	---------	---------	-----------



Source : Préfecture de région Grand Est • Géométries : IGN, Natural Earth, @EuroGlobalMap  
Réalisation : SGARE Grand Est, septembre 2021

# Le Train de la Relance

*pour nos territoires et nos emplois*



# Le Train de la Relance, pour nos territoires et nos emplois

**Un dispositif événementiel régionalisé ouvert à tous pour comprendre, bénéficier et devenir acteur de la Relance.**

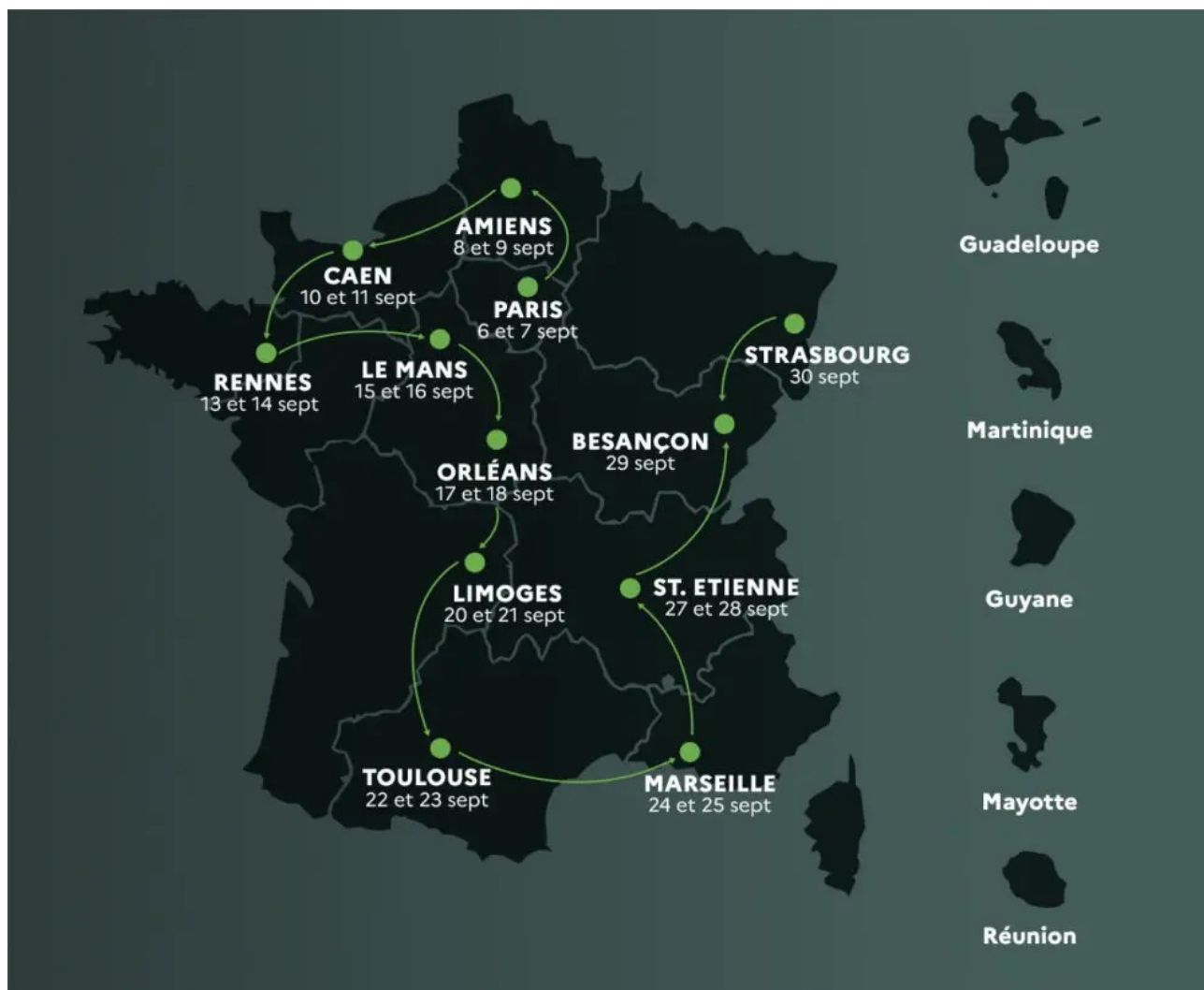
A partir du 6 septembre et tout au long du mois de septembre, le Train de la Relance sillonnera 12 régions de l'Hexagone. Il a pour objectifs d'expliquer l'ambition de France Relance et de permettre aux Français de se saisir encore plus fortement des toutes les opportunités offertes par France Relance, près de chez eux.

Le dispositif restera 48h en gare à chaque étape et mettra à l'honneur deux priorités du plan : l'emploi et la jeunesse, avec d'une part, un **Village de l'emploi**, où seront présents les principaux acteurs économiques et les entreprises qui recrutent dans la région, d'autre part, des **Rencontres #1jeune1solution** organisées au sein d'une université partenaire, en marge de chaque étape du train, pour présenter l'ensemble des mesures et aides à destination des jeunes.

En Corse et dans les régions d'Outre-mer, le dispositif est adapté et le train devient une « Tournée de la Relance », avec notamment l'organisation d'un plateau TV en partenariat avec France Télévisions.



# Les Étapes du Train



Présent pendant 24 à 48 heures en gare, à chaque étape, le train expo permet de découvrir comment la relance prend forme près de chez soi afin de :

- Prendre connaissance des mesures du plan et de leur mise en œuvre dans son territoire au sein du wagon France Relance ;
- Cultiver ses énergies positives grâce au Printemps de l'Optimisme : retrouver les initiatives locales qui animent notre région, recevoir des conseils de lecture d'un libraire résolument optimiste et se faire dédicacer ses livres coup de cœur, participer à des ateliers de développement personnel et de bien-être, ...
- Devant le wagon-studio, retrouver des personnalités inspirantes et des acteurs de la région qui partageront avec vous leur vision de la relance ; avec l'aide des animateurs de Skyrock, apprendre à réaliser son CV vidéo.

Au programme également :

- Venir faire le point sur sa carrière professionnelle, découvrir les secteurs d'avenir dans la région et rencontrer son futur employeur au "Village pour l'Emploi" ;
- Participer aux "Rencontres 1 jeune 1 solution" au sein d'une université partenaire pour connaître les aides spécialement mises à disposition des jeunes pour les accompagner dans leur parcours et faciliter leur insertion professionnelle.



# Le dispositif en région

Ces journées permettent aux Françaises et Français de découvrir, à bord du train et sur le parvis de la gare, le déploiement de France Relance près de chez eux et d'en mesurer les résultats tangibles, notamment à travers le témoignage de ses nombreux bénéficiaires.

## Un train à quai en gare de Strasbourg, composé de :

- 1 voiture dédiée à France Relance : exposition présentant l'ambition du plan à l'échelle nationale et ses résultats et bénéficiaires à l'échelon local ;
- 1 voiture-studio radio en partenariat avec *Reporters d'Espoirs* et des médias locaux : elle accueillera 3 heures de plateau en direct, avec des représentants de l'État, des acteurs locaux de la Relance et des porteurs d'initiatives positives ;
- 1 voiture sur la « mobilisation des énergies positives », animée par le *Printemps de l'Optimisme* pour fédérer les acteurs locaux de la Relance.

## Sur le parvis de la place de la gare, un Village de l'emploi :

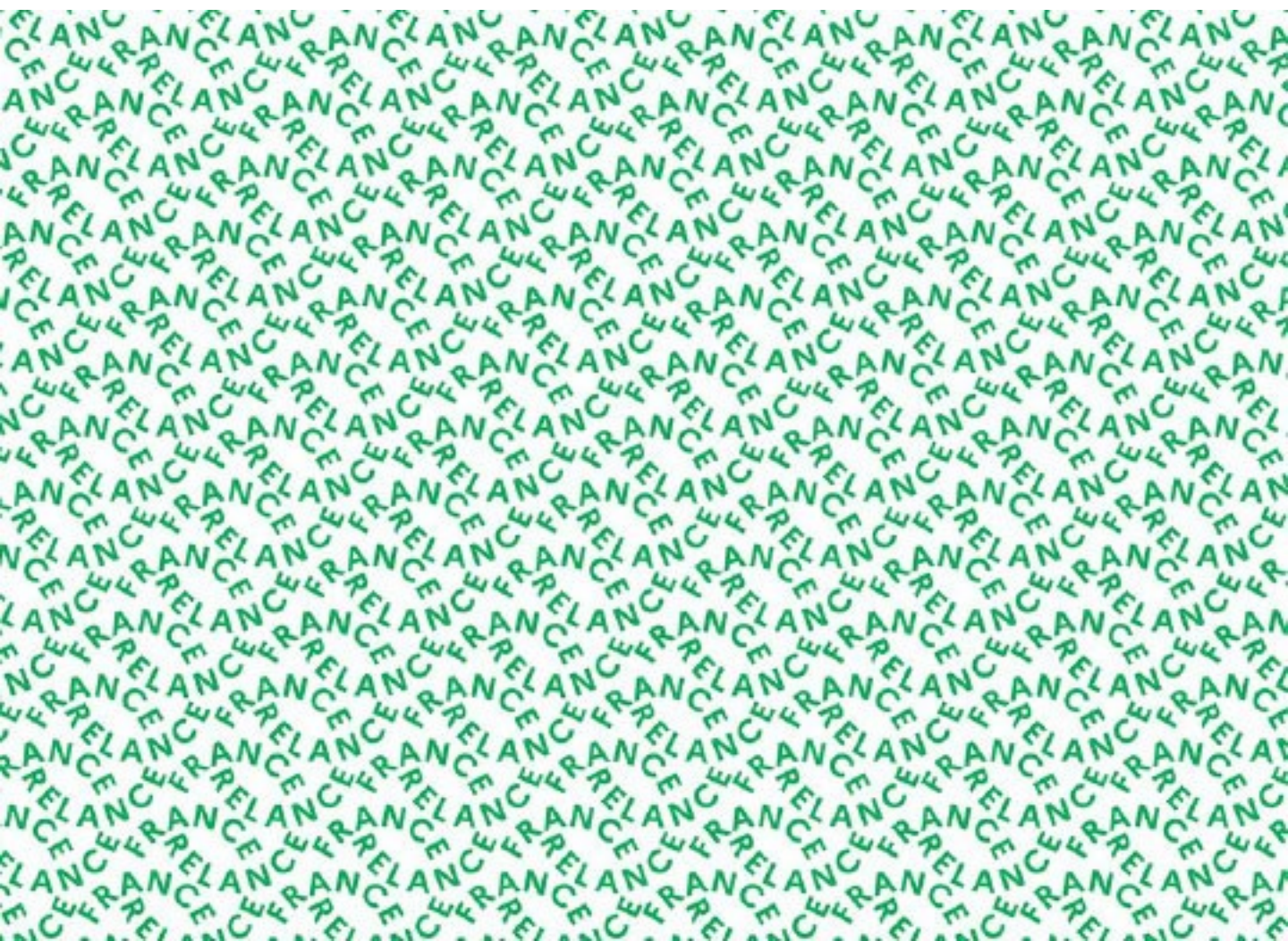
- Animé par des conseillers Pôle Emploi en partenariat avec les acteurs du Service public de l'emploi (région Grand Est, APEC, Cap Emploi , ainsi qu'avec EDF et SNCF, le Village de l'emploi mobilise des entreprises locales qui recrutent et propose des ateliers et sessions de coaching.
- Des offres d'emploi accessibles sur [candidat.pole-emploi.fr](https://candidat.pole-emploi.fr)
- Des entreprises et recruteurs présents sur le Village de l'emploi :
  - le jeudi 30 septembre de 13h à 18h : Club Med, JC DECAUX, Amazon, ES, KEOLIS, Equip'age, ONELA, VVF Obernai, Police nationale et SNCF
  - le vendredi 1<sup>er</sup> octobre de 10h à 16h : Club Med, O2, Amazon, LEDVANCE, MERCK, KIRN, CTS, APF, Police nationale et SNCF

## Les Rencontres #1jeune1solution

- Organisées au sein de l'université de Reims le 30 septembre de 9h à 17h, les Rencontres #1Jeune1Solution présentent aux étudiants les dispositions du plan « 1 jeune, 1 solution » destinées à apporter une solution à chaque jeune qui arrive sur le marché du travail, ainsi qu'à tous ceux qui sont à la recherche d'un emploi ou d'une formation, en facilitant l'accès à un certain nombre d'aides spécifiques grâce à un simulateur d'aides.
- Sont prévues le 30 septembre de 9h à 17h, à l'Université de Reims Bâtiment 18 , campus Croix Rouge, 57 rue Pierre Taittinger
  - un espace d'information sur les mesures avec distribution de la documentation « 1 jeune, 1 solution » issue de [www.1jeune1solution.gouv.fr](https://www.1jeune1solution.gouv.fr)
  - un espace animé par les conseillers Pôle emploi qui présenteront les secteurs porteurs et délivreront des conseils à la recherche d'un premier emploi, d'un stage ou d'une alternance.

# Étape en région Grand Est

*30 septembre à Strasbourg*



# Éditorial

**Yosr KBAIRI,**  
Sous-préfète à la Relance

*En quelques mois, la mobilisation de tous les services de l'État et de ses opérateurs a permis à France Relance de soutenir des milliers de projets dans le Grand Est.*

*Ce sont ainsi des jeunes qui ont été accompagnés grâce au plan « 1 jeune, 1 solution », des ménages aidés grâce à MaPrimRénov', des entreprises subventionnées grâce aux fonds industriels et renforcées grâce à une baisse pérenne des impôts de production dès 2021, des collectivités territoriales soutenues dans leurs investissements et des associations financées dans le domaine de l'économie circulaire, de l'alimentation ou de l'accompagnement des plus démunis.*

*France Relance en région Grand Est, ce sont déjà plus de **3 630** millions d'euros attribués en faveur de de l'écologie de la compétitivité et de la cohésion sociale et territoriale. Et ces chiffres évoluent bien sûr chaque jour, à mesure que les dispositifs de France Relance poursuivent leur déclinaison dans les dix départements.*

*Comme Sous-préfète à la Relance auprès de la préfète de la région Grand Est, je suis particulièrement marquée par l'étendue des publics auxquels s'adresse concrètement France Relance. Je suis aussi frappée par le caractère décisif du soutien qu'apporte l'État à des projets innovants, créateurs de richesses et d'emplois locaux.*

*Lorsque je pense à France Relance, j'ai en tête une jeune entreprise textile de la région, percutée par la crise. Avec notre aide, elle a pu lancer dès 2020 un projet pour créer de nouvelles lignes, embaucher et réduire sa consommation d'eau. Nous trouvons dans l'éventail de France Relance les mesures adaptées pour accélérer ces projets vertueux. Avec un état d'esprit qui est souvent mentionné par les acteurs locaux, et que j'apprécie beaucoup : celui de la reconquête.*

*Le Train de la Relance arrive en Gare de Strasbourg le 30 septembre prochain. Il témoignera de ces opportunités et, quant à moi, je serai heureuse d'y accueillir tous ceux et celles qui souhaitent se saisir de la relance !*

# Informations pratiques sur l'étape

## Ouverture du Train au public

30 septembre : 10h30-14h30, voie 5

## Ouverture du Village de l'emploi au public

30 septembre : 13h-18h, parvis de la Gare

1<sup>er</sup> octobre : 10h-16h, parvis de la Gare

4 espaces : orientation – formation, conseils, découverte des métiers, job dating

## Plateaux radios en direct du studio Reporters d'Espoir

30 septembre : 11h-11h40 Des jeunes, des solutions

30 septembre : 12h-12h40 Le Grand Est, terre d'industrie entre compétitivité et innovation  
En présence de Blaise Gourtay, secrétaire général aux affaires régionales et européennes et Yosr Kbairi, sous-préfète à la relance en Grand Est

Invitée spéciale : Laura André-Boyet, instructrice de vols paraboliques spatiaux

30 septembre : 13h30-14h20 La France c'est... des paysages et des paysans

En direct ou en replay sur <https://www.traindelarelance.fr/gare-de-strasbourg/>

## Animations dans la voiture Mobilisation des énergies positives du train

30 septembre : 11h – 14h30, gare de Strasbourg, voie 5

- coaching avec Skyrock pour votre CV vidéo
- développement personnel, coaching individuel (Ligue des optimistes de France)

## Rencontres #1jeune1solution à Reims

30 septembre : 9h-17h, Université de Reims Bâtiment 18 , campus Croix Rouge

## Programme et détail des animations :

[traindelarelance.gouv.fr](http://traindelarelance.gouv.fr)

### Inauguration officielle du Train de la Relance

30 septembre : 11h, gare de Strasbourg, voie 5

### Inauguration officielle du Village de l'emploi

30 septembre : 13h15, parvis de la Gare

# Portraits de la Relance en région Grand Est



1 jeune 1 solution :  
Aide à l'embauche en apprentissage

## Hans & Associés

Mulhouse, Grand Est

Entreprise créée en 2000 / 26 employés  
Expert comptable / 1 site  
Chiffre d'affaires : 2 millions d'euros



## La mesure

Dans le cadre du plan « 1 jeune 1 solution », les entreprises peuvent bénéficier d'une aide exceptionnelle si elles recrutent un salarié en contrat d'apprentissage, préparant un diplôme jusqu'au niveau master. Il s'agit d'une aide financière de 5 000 euros pour un alternant de moins de 18 ans et de 8 000 euros pour un alternant majeur (jusqu'à ses 29 ans révolus).

## La belle histoire

Miquel Riba se présente comme un exemple des bénéfices de l'apprentissage. Il a commencé sa formation de comptable en alternance chez Hans & Associés. Spécialisé dans l'expertise comptable, ce groupe de 33 cabinets apporte conseils et prestations de service à ses clients, entreprises et professions libérales dans tous les secteurs d'activité. Miquel Riba dirige le cabinet de Mulhouse qu'il a rejoint en 2011. Il a gravi les échelons jusqu'à devenir l'actuel gérant de la holding.

Miquel Riba emploie des apprentis depuis la création de son cabinet. Pour lui, les métiers de comptable et d'expert-comptable s'y prêtent parfaitement. C'est un excellent moyen de détecter des jeunes profils, de les former aux méthodes et spécificités d'un cabinet avant de les embaucher en CDI à la sortie de leurs études.

À la rentrée de septembre 2020, le cabinet a engagé 3 apprentis, grâce à l'aide financière du dispositif « 1 jeune 1 solution ». Deux d'entre eux sont en BTS comptabilité et gestion à l'École supérieure de gestion et de management de Mulhouse. Le troisième, déjà présent en DUT ressources humaines l'année précédente, poursuit ses études par une licence professionnelle.

## Témoignages



**Miquel Riba**  
Expert-comptable et dirigeant

“ L'apprentissage est une très bonne façon d'anticiper nos futurs recrutements. Les jeunes sont rapidement intégrés aux équipes de l'entreprise et nous apportent des regards neufs sur nos méthodes. ”

**Enzo Martinez-Munoz**  
Apprenti en expertise comptable

“ L'alternance rend la formation plus concrète car nous avons une vision du métier à l'école et en entreprise. Nous gagnons en autonomie. ”

## Pour bénéficier de cette mesure



[Planderelance.gouv.fr](https://planderelance.gouv.fr)



Catégorie bénéficiaires  
« Entreprises » ou  
« Particuliers »



Mesure « Aide à l'embauche  
en apprentissage »

# Portraits de la Relance en région Grand Est



Fonds de soutien aux investissements de modernisation de la filière automobile

## Magna

Hômes-Jorquenay, Grand Est

Entreprise créée en 1995 / 160 employés  
Équipementier automobile / 1 site

Chiffre d'affaires : 42 millions d'euros



## La mesure

Le Fonds de soutien à l'investissement et à la modernisation de l'industrie vise à soutenir les projets d'investissement industriel dans 6 secteurs stratégiques : l'aéronautique, l'automobile, le nucléaire, l'agro-alimentaire, la santé, l'électronique et les intrants essentiels de l'industrie. 600 millions d'euros du fonds sont consacrés à l'automobile afin d'aider les entreprises de la filière à gagner en compétitivité, par une accélération des investissements d'automatisation et de numérisation de leurs procédés industriels.

## La belle histoire

L'équipementier automobile Magna, situé près de Langres, est un fournisseur de premier rang de vitres encapsulées pour les constructeurs automobiles. Ses techniciens injectent des matières plastiques sur le verre pour rendre la pièce montable sur véhicule et la rendre étanche à l'eau, l'air et au bruit. Magna dispose également de lignes de collage et d'assemblage.

En 2020, les conséquences de la crise sanitaire ont causé une baisse du chiffre d'affaires de Magna. Une aide du Fonds de soutien aux investissements de modernisation de la filière automobile d'un montant de 474 000 euros permettra de maintenir les investissements prévus, d'un total de 592 000 euros.

Magna prévoit l'acquisition d'une nouvelle presse à injecter et d'emballages retournables et réutilisables. Le projet comprend également la dématérialisation des flux d'information et la mise en place d'outils de virtualisation 3D des nouvelles chaînes de production. Ces investissements permettront d'améliorer l'efficacité, l'ergonomie, et de faire des économies d'énergie. Avec la reprise progressive de l'activité, Magna prévoit le recrutement de 6 personnes en 2021.

## Témoignage

**Pascal Gervasoni**

Dirigeant

" L'aide du plan France Relance nous permet d'optimiser nos procédés de production en série pour être plus compétitifs, et d'aller plus loin dans la digitalisation. Elle nous permettra également d'améliorer l'ergonomie aux postes de travail et de diminuer la consommation d'énergie liée à la production. Avec une visibilité à long terme, nous pouvons recommencer à embaucher. "

## Pour bénéficier de cette mesure



[planderelance.gouv.fr](https://planderelance.gouv.fr)



Catégorie bénéficiaires  
« Entreprises »



Mesure « Soutien à l'investissement et la modernisation de l'industrie »

COMPÉTITIVITÉ



LE TRAIN DE LA ReLANCE  
Pour nos territoires et nos emplois

- DOSSIER DE PRESSE -

# Portraits de la Relance en région Grand Est



Fonds de Développement  
de l'Inclusion

## Société VALO

Florange, Moselle, Grand Est

Entreprise créée en 2000 / 130 employés  
Groupement coopératif / 1 site  
Chiffre d'affaires : 4 millions d'euros



## La mesure

Le Fonds de développement de l'Inclusion (FDI) 2021 soutient les projets créateurs à court terme d'emplois inclusifs dans les structures de l'insertion par l'activité économique. Celles-ci permettent aux personnes les plus éloignées de l'emploi de bénéficier d'un accompagnement renforcé pour faciliter leur insertion sociale et professionnelle par le biais de contrats spécifiques. Dans ce cadre, l'objectif du FDI est de créer 30 000 emplois supplémentaires, dont au moins 10 000 en 2021.

## La belle histoire

VALO est un groupement d'entreprises solidaires et coopératives, qui propose des services de collecte, de valorisation et de traitement des déchets. VALO agit également pour l'insertion professionnelle en recrutant et en formant des personnes éloignées de l'emploi.

En 2020, le groupement a bénéficié d'une subvention du plan France Relance de 500 000 euros pour soutenir le développement de deux projets.

Tout d'abord, la création d'une franchise sociale nationale pour la déconstruction et le recyclage de fenêtres de bâtiments en fin de vie, avec des outils automatisés implantés chez un réseau de partenaires. Trois personnes seront recrutées sur ce projet qui pourrait générer 186 emplois à l'horizon 2024.

Le groupement prévoit également de constituer un réseau d'entreprises de travail d'insertion au niveau national. Deux personnes vont être recrutées pour organiser des parcours d'insertion, avec un objectif de 3 400 parcours créés d'ici à 2024.

## Témoignage



**Philippe Lerouillois**  
Président Directeur Général

" La subvention du plan France Relance est extrêmement importante pour nous. Elle constitue un amorçage très efficace pour le changement d'échelle de nos projets au niveau national. Elle facilite également des levées de fonds complémentaires. Il y a des projets que nous n'aurions pas pu faire décoller sans cela. "

## Pour bénéficier de cette mesure



[Planderelance.gouv.fr](https://planderelance.gouv.fr)

# Portraits de la Relance en région Grand Est



Fonds de soutien à la modernisation  
de la filière automobile

## Quiri

Duttlenheim, Grand Est

Entreprise créée en 1876 / 135 employés  
Hydro-mécanique / 1 site  
Chiffre d'affaires : 22 millions d'euros



## La mesure

Doté de 400 millions d'euros d'ici à 2022, le Fonds de soutien à l'investissement industriel dans les territoires vise à soutenir les projets d'investissement industriel qui participent à la dynamique économique d'un territoire. Avec l'ambition de maintenir ou créer des emplois, de gagner en compétitivité ou encore de contribuer à la transition écologique, ce fonds assure notamment le financement de création ou d'extension de sites industriels et de modernisation d'outils de production.

## La belle histoire

La société Quiri, fondée en 1876 dans le Bas-Rhin, produit des biens d'équipement pour les sites de production industrielle. Ses 135 employés conçoivent et fabriquent des échangeurs de chaleur, notamment pour l'industrie énergétique, ainsi que des vérins et amortisseurs hydrauliques pour les industries automobile, de l'énergie et de la défense. Plus de la moitié de sa production est exportée.

Quiri est spécialisée dans la fabrication de petites séries à haute valeur ajoutée. Elle conçoit et usine la majorité de ses pièces sur place. Afin de pouvoir produire des pièces hydrauliques complexes pour l'industrie automobile, la société investit dans de nouveaux équipements de production. L'achat du matériel et la formation du personnel représentent un investissement de 600 000 euros, soutenu à plus de 50% par le plan France Relance. Le matériel commandé en octobre 2020 est en cours d'installation et quatre personnes ont été recrutées. La société espère embaucher quatre personnes de plus en 2022.

## Témoignage



**Fabrice Urban**  
Président-Directeur Général

“ Pour que la France reste un territoire d'industrie, nous devons être compétitifs. L'aide du plan France Relance nous permet de rester dans la course aux investissements et de tenir notre place face à la concurrence mondiale. ”

## Pour bénéficier de cette mesure



[Planderelance.gouv.fr](https://planderelance.gouv.fr)



Catégorie bénéficiaires  
« Entreprises »



Mesure « Soutien à  
l'investissement et la  
modernisation de l'industrie »

COMPÉTITIVITÉ



LE TRAIN DE LA **Re**LANCE  
Pour nos territoires et nos emplois



# Portraits de la Relance



Fonds de soutien aux investissements de modernisation de la filière automobile

## Bourguignon-Barré

Les Hautes-Rivières, Grand Est

Entreprise créée en 1930 / 94 salariés  
Forge et usinage / 1 site en France  
Chiffre d'affaires 2019 : 14 millions d'euros



## La mesure

Le Fonds de soutien à l'investissement et à la modernisation de l'industrie vise à soutenir les projets d'investissement industriel dans 6 secteurs stratégiques : l'aéronautique, l'automobile, le nucléaire, l'agro-alimentaire, la santé, l'électronique et les intrants essentiels de l'industrie. 600 millions d'euros du fonds sont consacrés à l'automobile afin d'aider les entreprises de la filière à gagner en compétitivité, par une accélération des investissements d'automatisation et de numérisation de leurs procédés industriels.

## La belle histoire

L'entreprise Bourguignon-Barré a été fondée en 1930 aux Hautes-Rivières dans les Ardennes. Après avoir étendu ses activités à l'usinage de pièces dans les années 1990 et 2000, afin de livrer à ses clients un produit fini de plus haute valeur ajoutée, elle a intégré le groupe français Forlam en 2018. L'usinage de pièces pour les moteurs thermiques de l'automobile représentait alors près de 70% de son activité.

En 2019, dans l'objectif de diversifier son activité, la société a investi un nouveau marché : celui des pièces de systèmes de freinage. Afin de proposer des prix compétitifs, elle doit à présent moderniser ses équipements.

Pour lui permettre de réaliser ces nouveaux investissements, l'entreprise Bourguignon-Barré a répondu à l'appel à projet du Fonds de soutien à l'investissement industriel dans les territoires du plan France Relance. Elle a obtenu un financement de 80% du montant nécessaire, ce qui lui permettra d'internaliser certaines activités qui étaient jusqu'alors sous-traitées et de robotiser des opérations manuelles pénibles.

## Témoignage



**Tristan Taillandier**  
Directeur de l'entreprise

“ Notre entreprise aura bientôt 100 ans. Pour perdurer, elle doit rester compétitive et investir de nouveaux marchés. En finançant 80% des coûts de la modernisation de nos équipements, le plan France Relance nous permet d'avancer très vite sur ce projet : tout devrait être opérationnel dans 6 à 7 mois. ”

## Pour bénéficier de cette mesure



1 [Planderelance.gouv.fr](https://planderelance.gouv.fr)



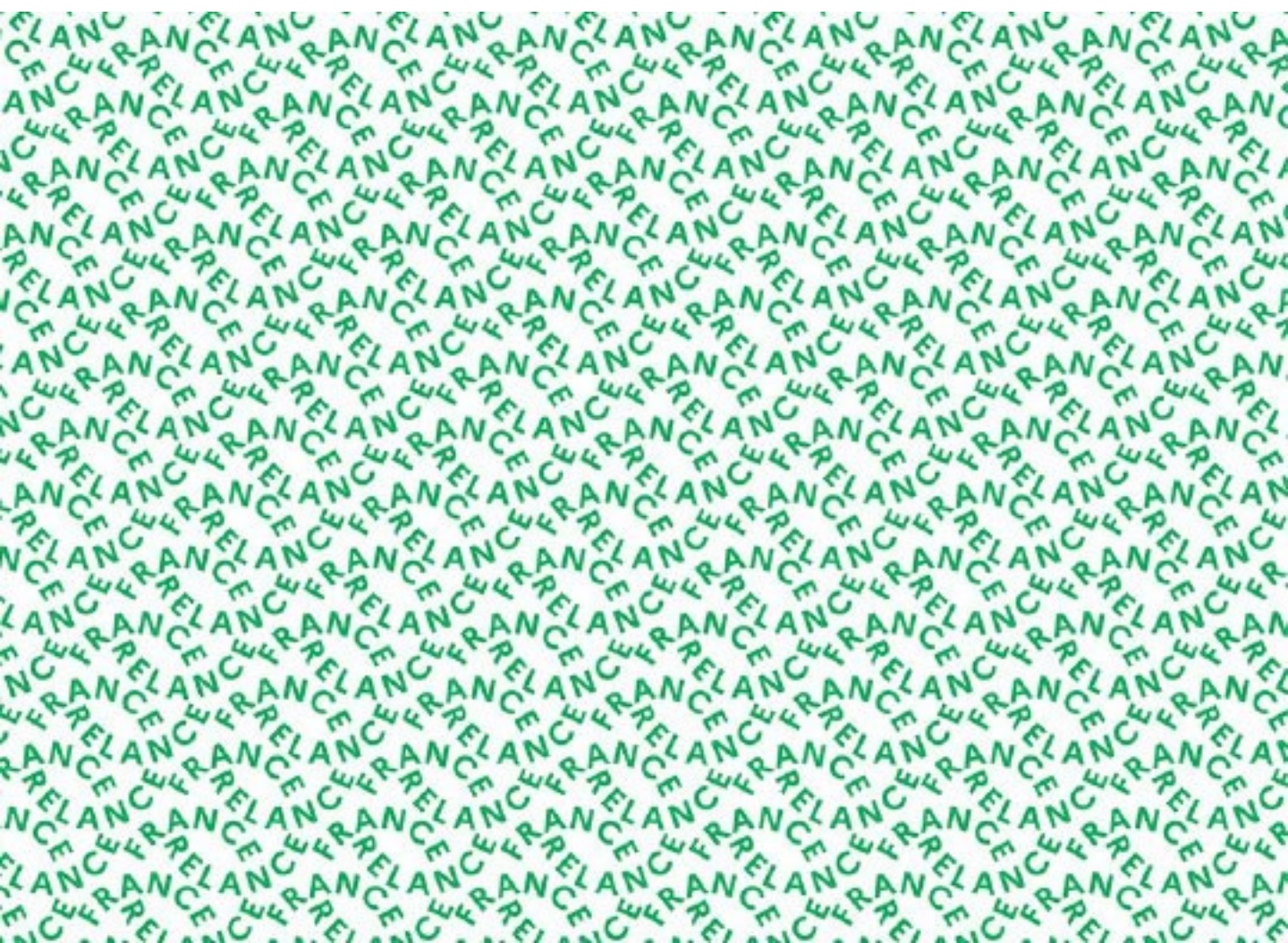
2 Catégorie bénéficiaires  
« Entreprises »



3 Mesure « Soutien à l'investissement et la modernisation de l'industrie »

# Les partenaires

*Entreprises, ONG, associations, médias, sont mobilisés aux côtés du Gouvernement pour faire vivre la Relance dans leurs réseaux et incarner son élan collectif.*





*Pôle emploi est le service public de l'emploi en France.*

*Sa mission est, d'une part, d'indemniser les demandeurs d'emploi et les accompagner vers le retour à l'emploi, et d'autre part, de guider les entreprises dans leurs recrutements.*

## Au service des demandeurs d'emploi

- *Un accompagnement réactif et personnalisé, adapté aux besoins de chaque demandeur d'emploi*
- *Un conseil en évolution professionnelle mobilisant l'offre de services de Pôle emploi et de ses partenaires*

**24 000**  
conseillers dédiés au suivi  
et à l'accompagnement  
des demandeurs d'emploi

<https://messervices.pole-emploi.fr/>



## Quels services pour vous ?

Répondez à des questions pour trouver les services qui vous correspondent

ON VOUS GUIDE !

## Au service des entreprises

- *Des solutions pour aider au recrutement de candidats : immersions professionnelles, méthode de recrutement par simulation, dispositifs d'aide à l'embauche ou à la formation...*
- *Des événements pour faciliter les rencontres entre employeurs et demandeurs d'emploi : salons en ligne, opérations #TousMobilisés en agence...*

**5 500**  
conseillers dédiés  
à la relation avec les  
entreprises



- Engagée dans la relance -

# Le plan de relance du ferroviaire, au centre des mesures en faveur de la transition écologique de France Relance

L'annonce par le Gouvernement, le 3 septembre 2020, dans le cadre du plan « France Relance », d'une enveloppe de 4,7 milliards d'euros pour le secteur ferroviaire, dont 4,1 milliards d'euros au bénéfice de la filiale SNCF Réseau du Groupe SNCF, démontre l'importance accordée par le Gouvernement aux mobilités durables et place SNCF au cœur de la stratégie bas carbone de la France.

## Une « Relance » pour l'avenir

Le volet ferroviaire de France Relance s'inscrit en cohérence avec les priorités de politiques publiques dans le cadre de la relance et avec celles du projet stratégique du Groupe SNCF à horizon 2030 baptisé « Tous SNCF ». Ce dernier a pour ambition de faire du Groupe un champion mondial de la mobilité durable, pour les voyageurs comme pour les marchandises, avec un cœur de métier ferroviaire et un pays de référence, la France. Les objectifs de développement à l'international seront soutenus et sélectifs pour Keolis, acteur mondial du mass transit, et Geodis, acteur mondial de référence de la logistique.

### Ce projet s'appuie sur 4 lignes de force :

**L'humain** : l'engagement des 275 000 salariés. SNCF se donne notamment pour objectif d'être en 2030 dans le top 10 des entreprises où il fait bon travailler et de développer la formation en consacrant 7 % de sa masse salariale au développement des compétences.

**L'environnement** : la lutte contre le changement climatique est une nécessité. Dans le cadre de la nouvelle stratégie RSE 2020-2030 du Groupe SNCF qui vise à mobiliser l'ensemble des activités avec des actions cohérentes et des objectifs précis d'ici 2030, SNCF s'est engagée dans un certain nombre d'actions qui vont de la réduction des émissions de gaz à effet de serre, aux actions en faveur de la biodiversité et de l'économie circulaire, en passant par la montée en puissance des énergies renouvelables dans le mix énergétique du Groupe.

**L'innovation et le digital** : le numérique et la donnée (« data ») sont des actifs stratégiques, plus que jamais au cœur des services aux clients et des process de production (maintenance prédictive, trains autonomes, etc).

**Les territoires** : à travers la nomination de 11 coordinateurs régionaux, SNCF construit une stratégie territoriale avec chaque région afin de renforcer son rôle de partenaire clé des collectivités locales et du développement ferroviaire, économique et de l'emploi au sein des régions.

*Le transport ferroviaire conserve un formidable potentiel au service du développement des territoires et de la lutte contre le changement climatique. Ce rôle central est valorisé et réaffirmé par France Relance, qui alloue une enveloppe de 11,5 milliards d'euros aux transports, dont 4,7 milliards d'euros sont dédiés au secteur ferroviaire, témoignant ainsi de la volonté du Gouvernement de miser sur les mobilités durables.*

## **La volonté de l'État de miser sur le ferroviaire**

*Le transport ferroviaire conserve un formidable potentiel au service du développement des territoires et de la lutte contre le changement climatique. Ce rôle central est valorisé et réaffirmé par France Relance, qui alloue une enveloppe de 11,5 milliards d'euros aux transports, dont 4,7 milliards d'euros sont dédiés au secteur ferroviaire, témoignant ainsi de la volonté du Gouvernement de miser sur les mobilités durables.*

*Ce soutien a notamment pris la forme d'une augmentation de capital de plus de 4 milliards d'euros de SNCF SA au bénéfice de la filiale gestionnaire d'infrastructure SNCF Réseau, acteur clé du système ferroviaire français pour sécuriser et accélérer la rénovation du réseau. En complément, 650 millions d'euros sont déployés sous forme de crédits budgétaires au secteur ferroviaire, notamment pour soutenir la rénovation de petites lignes et mener des investissements nécessaires à la relance de lignes de trains de nuit et en faveur du fret ferroviaire. En complément du soutien de l'État, le Groupe SNCF sera, grâce au plan de relance, en mesure d'accélérer ses investissements, notamment pour la sécurisation de passages à niveau ou la modernisation de l'accessibilité en gare. Un important travail a été très rapidement engagé par SNCF Réseau et Gares et Connexions en lien avec la DGITM et les DREAL pour définir la programmation de ces moyens exceptionnels.*



## **EDF se mobilise pour la relance économique et sociale du pays tout en préparant l'avenir du Groupe, acteur majeur de la transition énergétique en France et dans le monde.**

*En 2021, en France, EDF maintient ses objectifs de recrutement malgré la crise sanitaire et les renforce pour les jeunes diplômés, les alternants et les stagiaires.*

*Cette année, le groupe EDF accueillera 8 000 nouveaux salariés (dont 5300 jeunes) en CDI principalement, 6800 alternants - dont 4000 pour la promotion 21-22 - ainsi que 3500 stagiaires. Et plus que jamais, l'industrie se conjugue aussi au féminin. Susciter des vocations auprès des jeunes femmes est un axe fort de la stratégie de recrutement du Groupe qui chaque année va à la rencontre de collégiennes, lycéennes et étudiantes pour leur présenter la richesse de ses métiers techniques.*

*Ces recrutements répondent aux besoins d'EDF en compétences industrielles techniques - chaudronnerie, robinetterie, plomberie, la domotique, maintenance, génie électrique, informatique industrielle - et numériques.*

***Pour faire converger offres d'emploi et compétences des demandeurs d'emploi sur les 2000 implantations du Groupe en France, le groupe EDF et Pôle emploi ont signé le 24 mars 2021 une convention de partenariat dans la continuité du plan « 1 jeune 1 solution ». Avec le concours de Pôle emploi, le Groupe renforce la visibilité de ses offres et des dispositifs d'accompagnement au recrutement des jeunes issus des Quartiers Prioritaires de la Ville et des Zones Rurales Revitalisées.***

***Plus que jamais avec la crise, EDF s'engage pour une économie plus inclusive vis-à-vis des jeunes. L'électricien est attentif à mettre en place des actions en lien avec les acteurs de la politique de l'emploi dont Pôle Emploi, les collectivités locales ainsi que le monde associatif. L'ambition est d'une part de développer le recrutement des jeunes issus des Quartiers Prioritaires de la Ville et, d'autre part, de maintenir l'engagement pour l'alternance et pour l'accueil de jeunes éloignés de l'emploi (1 alternant sur 3 issu de Quartiers Prioritaires de la Ville et de Zones Rurales Revitalisées et 2 000 stagiaires de 3ème dont 200 issus de REP et REP+).***

*Les actions d'insertion et d'accompagnement vers l'emploi des jeunes sont développées aussi avec le « collectif d'entreprises pour une économie plus inclusive » - que le Groupe a rejoint en février 2019 - des actions complémentaires sont menées à Bordeaux, Strasbourg, Lyon, Marseille, Rouen et la Seine St Denis en 2020 et seront étendues à quatre nouvelles villes en 2021 : Grenoble, Nantes, Lille et Toulouse.*

**L'accompagnement des jeunes vers l'emploi et leur formation sont dans l'ADN du Groupe. En 2020, un tiers des recrutés sont issus de l'alternance et de stage.**

## Emploi, stage, alternance, les chiffres clés :

- + 4 000 recrutements de jeunes en alternance, principalement en contrats d'apprentissage, du BEP au BAC+5 ; avec des besoins ciblés sur les formations techniques et IT.
- + 3 500 recrutements de jeunes en stage, de courtes ou de longues durées sur l'ensemble de nos métiers du Bac au Bac+5.
- + 8 000 recrutements dont 5 300 de jeunes en CDI ou en CDD : 2/3 de nos recrutements en CDI et CDD en 2021 seront ouverts aux jeunes diplômés.
- + 2 000 stagiaires de 3ème, notamment dans les collèges de zones REP et REP+, avec des innovations digitales pour faciliter leur accueil sur l'ensemble du territoire national.

## Le groupe EDF

- Le groupe EDF est un énergéticien intégré, composé de 165 000 collaborateurs dans le monde, dont 140 000 en France, qui travaillent sur l'ensemble des 230 métiers du secteur : la production, le transport, la distribution, le négoce, la vente d'énergies et les services énergétiques.
- Leader des énergies bas carbone dans le monde, le Groupe a développé un mix de production diversifié, basé sur l'énergie nucléaire, hydraulique, les énergies renouvelables et le thermique. Sa raison d'être : construire un avenir énergétique neutre en CO<sub>2</sub>, conciliant préservation de la planète, bien-être et développement, grâce à l'électricité et à des solutions et services innovants.
- Il offre des perspectives professionnelles stimulantes : défis climatiques, transition énergétique, développement de nouvelles énergies, et de nouveaux modes de consommation.

Rejoignez-nous sur <https://www.edf.fr/edf-recrute> !

# Pas juste l'info L'info juste

Le premier média global  
d'information en continu  
fête ses 5 ans

**franceinfo:**  
radio . web . tv canal 27

## Le Groupe France Télévisions est heureux de soutenir le Train de La Relance 2021.

Après ces longs mois de crise sanitaire, il est nécessaire d'aller à la rencontre et de prendre le pouls des Françaises et des Français à travers ce voyage en Régions, mais aussi dans les Drom et en Corse.

France Télévisions qui, grâce à ses antennes locales, est présent sur tout le territoire, sait que partout en France, les atouts sont nombreux pour rebondir au-delà de la crise que nous traversons. Le Groupe se fera, autant qu'il le pourra, le relais des nombreuses initiatives des associations, des ONG ou des institutions régionales, mais aussi, les encouragera à avancer, créer et innover.

France Télévisions, toujours au plus près de son public, s'efforcera de donner la parole à celles et ceux, entrepreneurs, associations, particuliers, qui s'engagent et travaillent à construire un monde plus durable et solidaire.



# Reporters d'Espoirs

POUR UNE INFO ET DES MÉDIAS QUI DONNENT ENVIE D'AGIR

L'association Reporters d'Espoirs est heureuse de s'associer au Train de la Relance, à la rencontre des acteurs de solutions économiques, sociales et écologiques...



**...car OUI !  
la France a  
des solutions**

## 3 ACTIONS POUR UN JOURNALISME ET DES MÉDIAS DE SOLUTIONS

### LE PRIX

Le prix met à l'honneur les journalistes, professionnels et innovateurs des médias.

### LE LAB

Le laboratoire d'études, de recherche et de formation du journalisme de solutions.

### LA FRANCE DES SOLUTIONS

L'événement physique et médiatique qui inspire 25 millions de français avec plus de 50 médias.

[www.reportersdespoirs.org](http://www.reportersdespoirs.org)



## Le Printemps de l'Optimisme s'engage pour la relance de la confiance

*« Avec la crise sanitaire, les Français ont plus que jamais besoin de raisons d'espérer et de se projeter dans l'avenir. Il s'agit d'un véritable enjeu de société : comment lutter contre la défiance individuelle et collective, ce mal français qui paralyse les initiatives ?*

*Notre conviction : c'est la mobilisation des énergies positives, individuelles et collectives, qui permettra à notre pays de rebondir. C'est pourquoi le Printemps de l'Optimisme a souhaité être acteur du Train de la Relance.*

*Notre mouvement est un mouvement unique, créé pour faire progresser l'optimisme en France. Avec des événements à succès à Paris, nous avons pu rassembler des décideurs de tous les horizons autour d'un objectif : **nous voulons lutter contre le pessimisme qui paralyse ce pays**. Notre union avec la Ligue des Optimistes de France, notre communauté de 26 000 personnes irriguant l'ensemble du territoire, nous permet de participer à la diffusion cette mobilisation, partout en France ! »*

**Thierry Saussez**, créateur du Printemps de l'Optimisme

Du 6 septembre au 2 octobre

**Dans le Train de la Relance** : une voiture dédiée à la mobilisation des énergies positives, avec la Ligue des Optimistes de France. Librairie optimiste, séances de dédicaces, ateliers et animations surprises.

**Sur nos réseaux sociaux** : le Train de la Relance passera par nos réseaux. Diffusion en direct des plateaux Reporters d'Espoirs, rencontres avec des porteurs d'initiatives qui font bouger la France, live sur les animations, reportage embarqué...

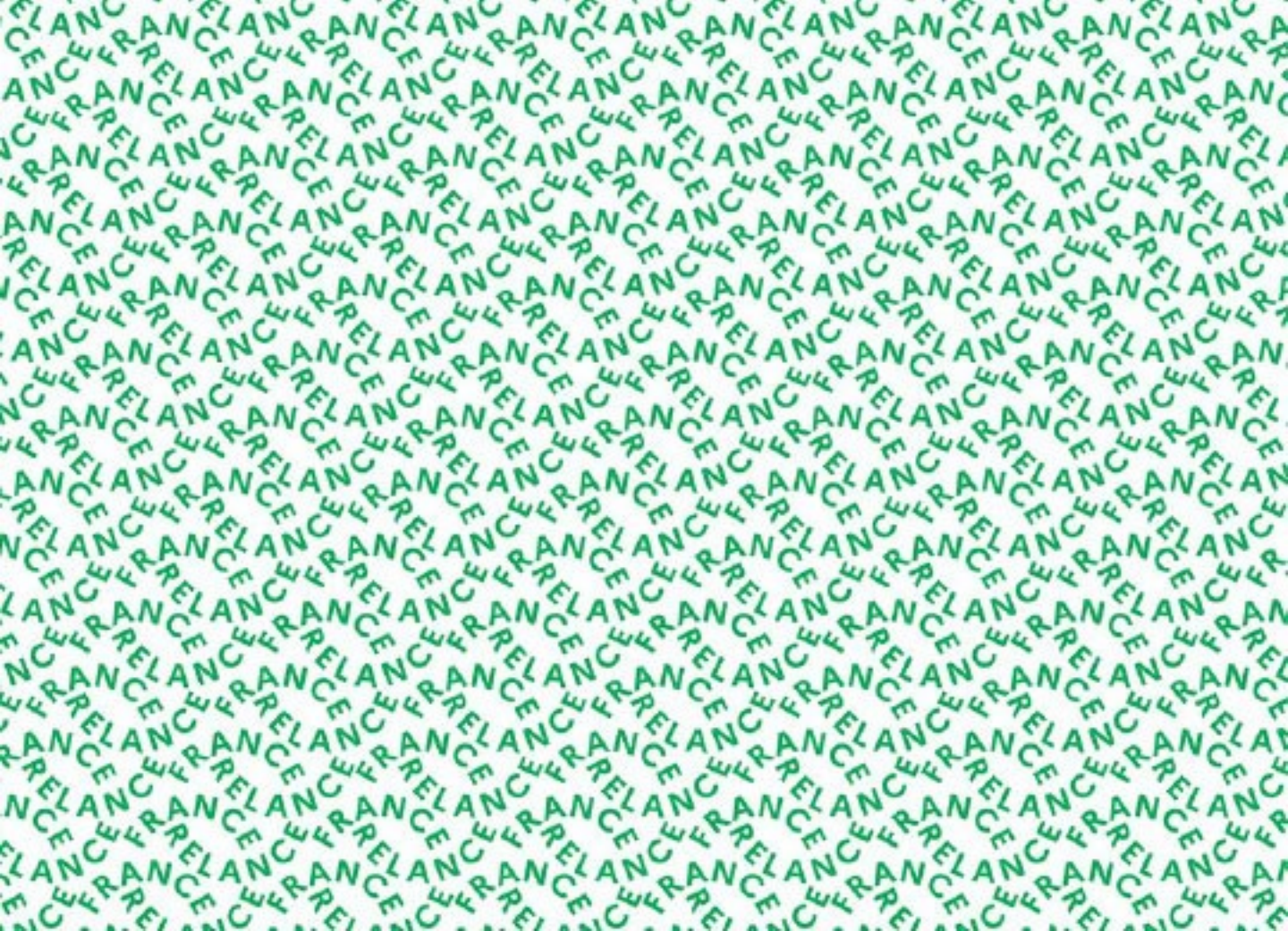
DEPUIS 7 ANS NOUS FAISONS PROGRESSER L'OPTIMISME EN FRANCE

Avec **la mobilisation** sans précédent de partenaires, d'experts et d'intervenants, d'entreprises et d'organisations, du grand public et des médias.

Avec **l'avant-garde de l'optimisme**, 50 décideurs de tous les horizons résolus à améliorer le climat dans notre pays, qui dialoguent avec des invités d'honneur (Jacques Attali, Philippe Croizon, Frédéric Lenoir, Thierry Marx, Charles Pépin, Matthieu Ricard, Malene Rydahl, Frédéric Saldmann, Frédérique Bedos...).

Avec **nos événements à succès**, qui ont déjà rassemblé plus de 15 000 personnes à Paris et Bruxelles.

Et avec **une association forte**, qui regroupe nos adhérents et ceux de la Ligue des Optimistes de France, pour permettre à chacun de s'impliquer plus directement et de relayer l'optimisme dans sa région.



# Contact Presse

Bruno IOSSIF, Préfecture :  
[pref-communication@bas-rhin.gouv.fr](mailto:pref-communication@bas-rhin.gouv.fr) - 07 72 34 91 14

Augustin PERRAUD, Reporters d'Espoir :  
[ap@reportersdespoirs.org](mailto:ap@reportersdespoirs.org) - 06 68 05 58 33